



ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM

HASSELT – NIEUWE WINNINGSTRAAT

J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN, G. VERBELEN,
JUNI 2017



COLOFON

Opgraving ☐

Vergunningsnummer:

Datum aanvraag:

Naam aanvrager:

Naam site:

Prospectie ☒

2017/016

20/01/2017

Jan Claesen

Hasselt – Nieuwe Winningstraat

Project

Archeologische prospectie met ingreep in de bodem – Hasselt – Nieuwe Winningstraat

Opdrachtgever

Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen

Koloniënstraat 40

1000 Brussel

Opdrachtnemer

ARCHEBO bvba

Merelnest 5

B-3470 Kortenaken, België

BE 0834.280.172

+32 (0)499/24.65.89

info@archebo.be

Projectuitvoering

Jan Claesen, ARCHEBO bvba

Ben Van Genechten, ARCHEBO bvba

Giel Verbeelen, ARCHEBO bvba

ARCHEBO-rapport 2017/017

ISSN 2034-5615

© 2017 ARCHEBO bvba

ARCHEBO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijke toestemming van de opdrachtgever.

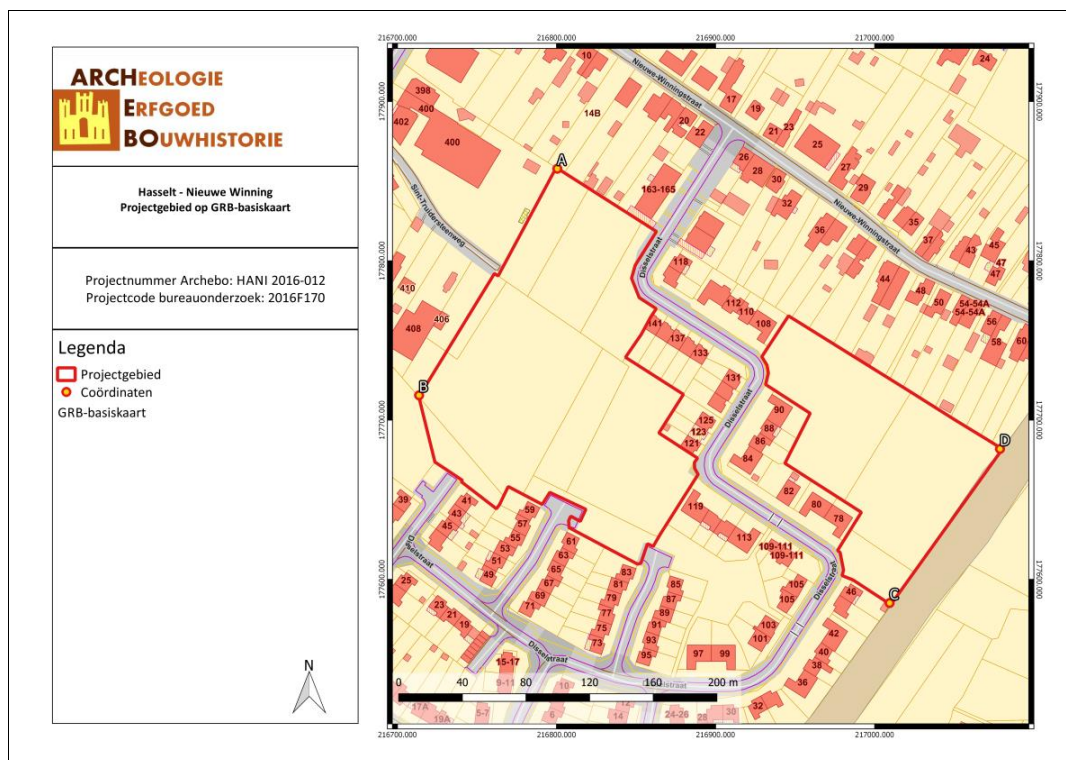
INHOUD

ADMINISTRATIEVE FICHE	i
1. INLEIDING	1
2. PROJECTBESCHRIJVING	1
3. SITUERING VAN HET ONDERZOEKSGBIED	2
4. BODEMKUNDIGE SITUERING EN EVALUATIE	3
5. GEPLANEDE RUIMTELIJKE ONTWIKKELING	11
6. ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING	12
7. METHODE	14
8. RESULTATEN PROEFSLEUVEN	20
8.1. ARCHEOLOGISCHE NIVEAUS	21
8.2. ARCHEOLOGISCHE SPOREN EN STRUCTUREN	21
9. EVALUATIE, WAARDERING EN AANBEVELINGEN	52
9.1. Evaluatie en beantwoording onderzoeksvragen	59
9.2. Waardering	59
9.3. Aanbevelingen	59
10. BIBLIOGRAFIE	60
11. BIJLAGEN	60

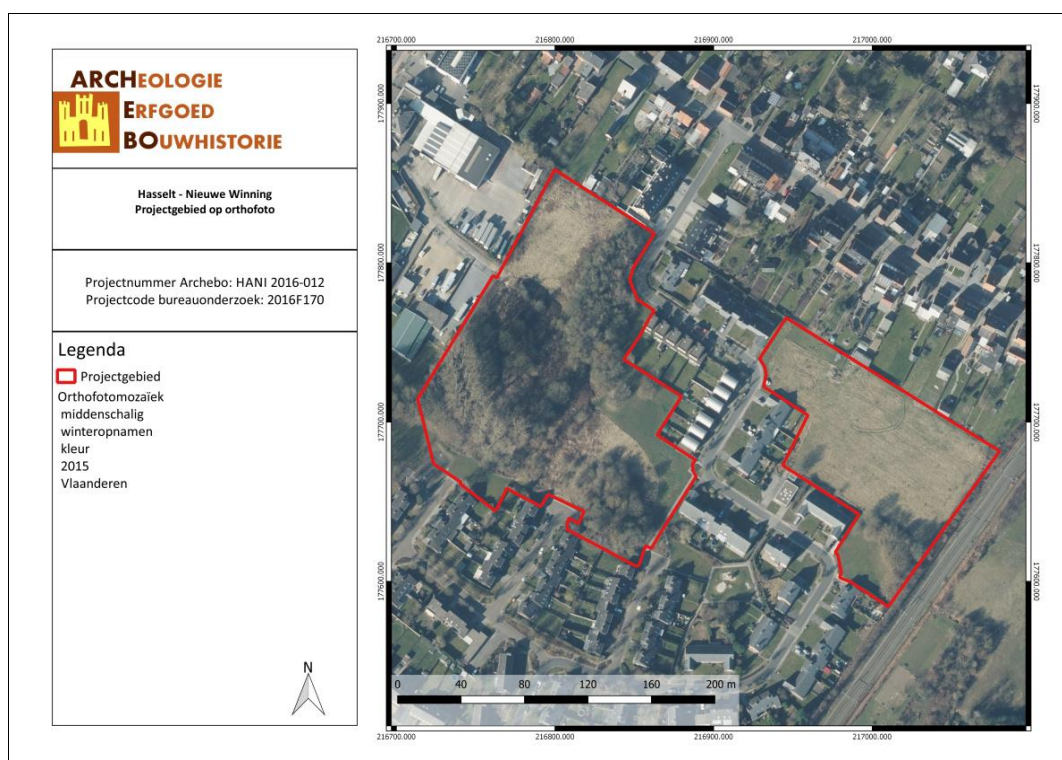
ADMINISTRATIEVE FICHE

Opdrachtgever	Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen		
Uitvoerder	ARCHEBO bvba		
Vergunninghouder	Jan Claesen		
Bewaarplaats archief	Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen		
Bewaarplaats vondsten	Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen		
Vergunningsnummer	2017/016		
Projectcode	HANI		
Vindplaatsnaam	Hasselt, Nieuwe Winningstraat		
Locatie	Provincie	Limburg	
	Gemeente	Hasselt	
	Deelgemeente	Sint-Lambrechts-Herk	
	Plaats	Nieuwe Winningstraat	
Lambertcoördinaten	A	x	216800.511
		Y	177857.833
	B	x	216713.599
		Y	177715.549
	C	x	217009.381
		Y	177585.180
	D	x	217078.771
		Y	177681.905

Kadaster (Geopunt, 2017) Afd. 10, sectie C, percelen 15d3, 15e, 15s, 24d4, 24p3, 39s5, 41c4, 41i17, 41v15, 41v16, 41y16 en 42k5.



Kaart onderzoeksgebied



Begin- en einddatum terreinwerk

8/6/2017 – 13/6/2017

Grootte projectgebied

36860 m²

Onderzoekbare oppervlakte:

32560 m²

Grootte onderzochte oppervlakte

3486 m²

1. INLEIDING

Het Agentschap Onroerend Erfgoed legde, in het kader van een verkavelingsvergunning een archeologische prospectie met ingreep in de bodem op aan de bouwheer. De verkavelingsvergunning dient voor verkaveling voor sociaal wonen.¹

De opdracht werd door de initiatiefnemer, Vlaamse Maatschappij voor Sociaal wonen, toegekend aan ARCHEBO bvba op 17 januari 2017.

De prospectievergunning werd afgeleverd op 25 januari 2017.

Dit document vormt het eindrapport van deze opdracht.

2. PROJECTBESCHRIJVING

Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

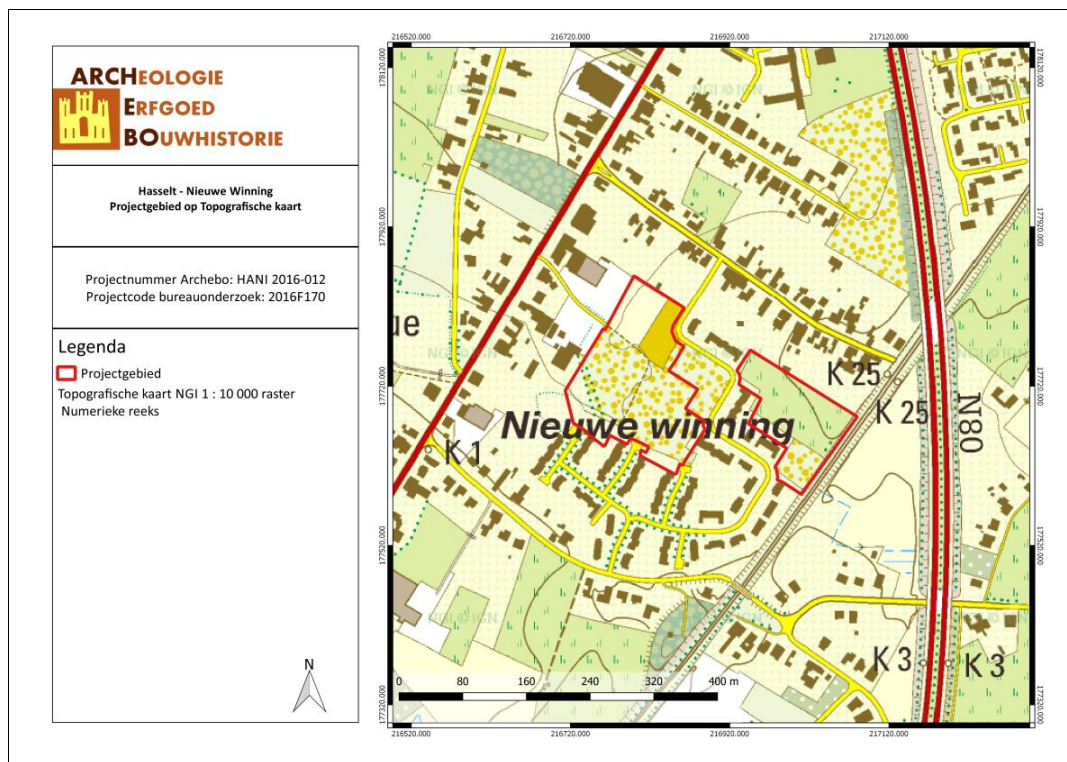
- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

¹ Bijzondere Voorwaarden 4-10-2013.

3. SITUERING VAN HET ONDERZOEKSGBIED

Het projectgebied bevindt zich ca. 2km ten zuiden van de stad Hasselt. In het noorden ligt de Nieuwe Winningstraat. In het oosten is de N80 gelegen. Dit is de expresweg die Hasselt en Sint-Truiden met elkaar verbindt.

Kadastraal valt het terrein onder Afd. 10, sectie C, percelen 15d3, 15e, 15s, 24d4, 24p3, 39s5, 41c4, 41l17, 41v15, 41v16, 41y16 en 42k5.



Figuur 1: Topografische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied in rood (NGI, 2016).

4. BODEMKUNDIGE SITUERING EN EVALUATIE

Geomorfologie en geologie

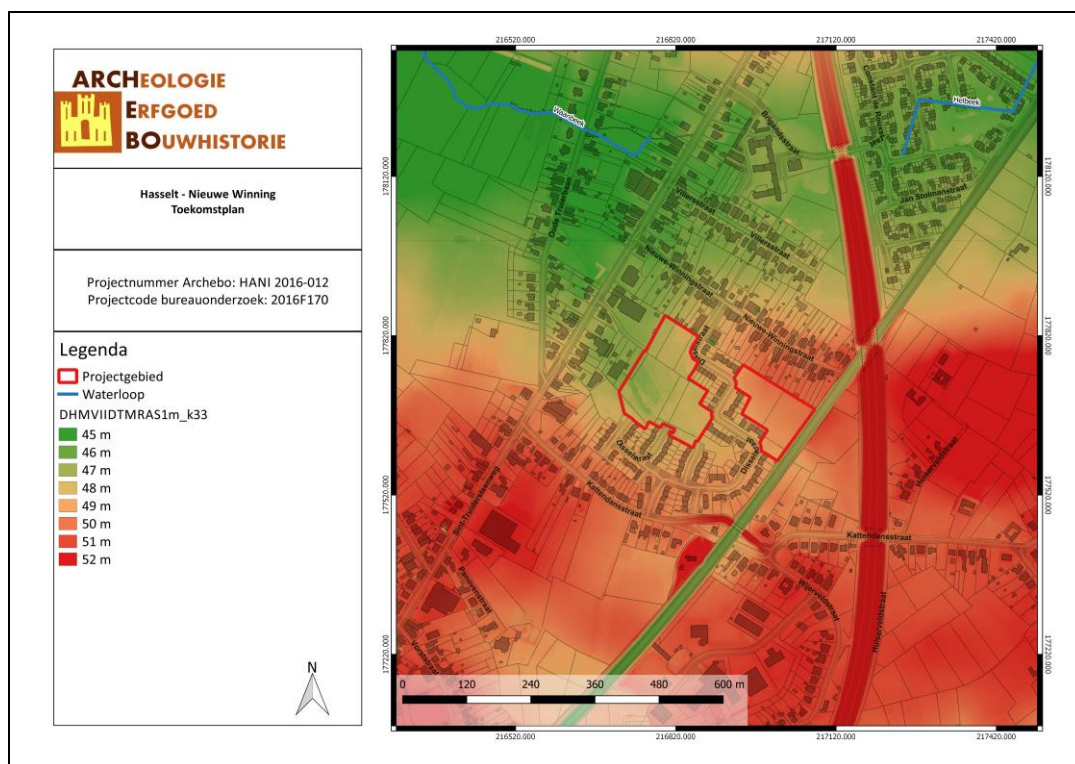
De site *Nieuwe Winningstraat, Sint-Lambrechts-Herk* in Hasselt bevindt zich in het oosten op een droge kop. Naar het dal (noordwesten) toe wordt de ondergrond natter.

De bodems van de site zijn gekarteerd als bodemtype **Lhc, Pdc en OB**.

Lhc bestaat uit gleyige zandleembodem met sterke gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. Bij de landbouwgronden is de humeuze bovengrond 25-30 cm dik, grijsbruin, en vertoont roestverschijnselen in het benedengedeelte.

Pdc kent een matig gleyige lichte zandleembodem met sterke gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. Deze matig gleyige lichte zandleemgronden omvatten de series Pdp, Pdc, Pdf, Pdg en Pdm en de complexe 'PD.'.

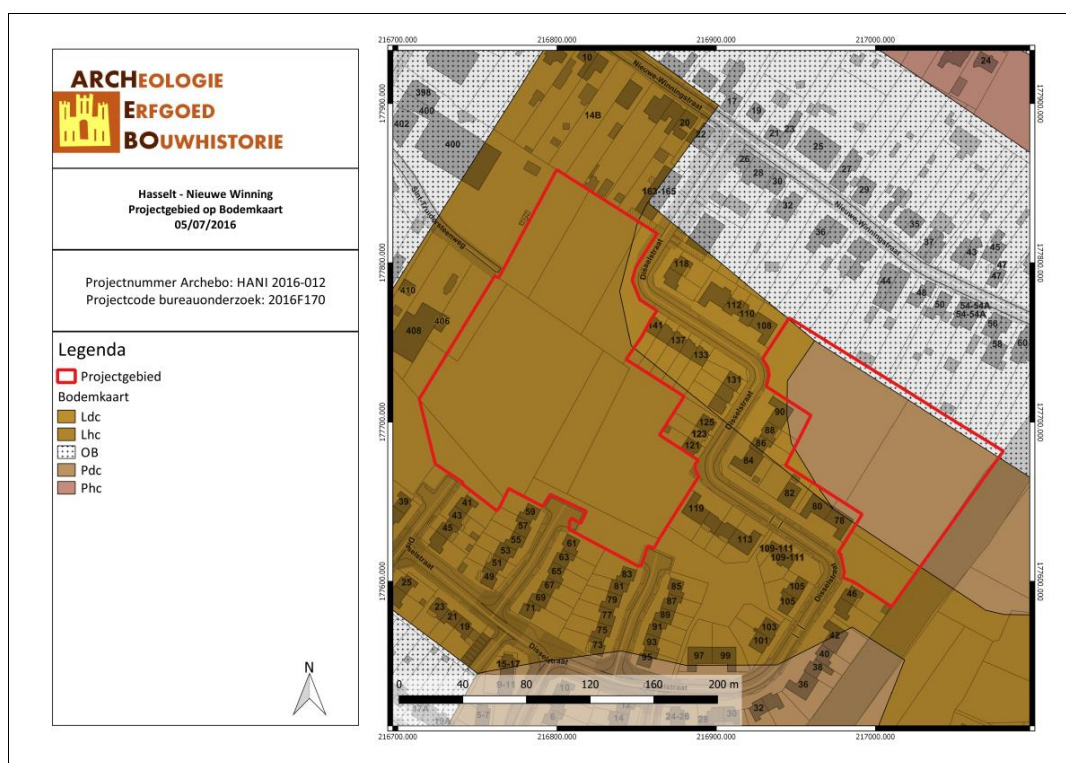
OB betekent onder bebouwing. Soms wordt het bodemprofiel door het ingrijpen van de mens gewijzigd of vernietigd (kunstmatige gronden). De bodems in de bebouwde zone (OB) zijn daar een voorbeeld van.



Figuur 2 : Geomorfologische situering van de site “Nieuwe Winningstraat, Hasselt”. De site bevindt zich in het oosten van het projectgebied op een droge kop.



Figuur 3 : De site “Nieuwe Winningstraat, Hasselt” bevindt zich volgens de Quartaire geologische kaart op Holocene colluviale (7) en eolische (2) afzettingen (DOV, 2016).



Figuur 4 : Extract van de bodemkaart voor de omgeving van de site “Nieuwe Winningstraat, Hasselt” . Het bodemtype van de site is gekarteerd als Lhc, Pdc & OB (DOV, 2016).

Bodemprofielen ter plaatse geregistreerd



Figuur 5: Profiel werkput 1 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 6: Profiel werkput 2 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 7: Profiel werkput 3 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 8: Profiel werkput 6 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 9: Profiel werkput 14 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 10: Profiel werkput 17 (Archebo bvba, 2017)

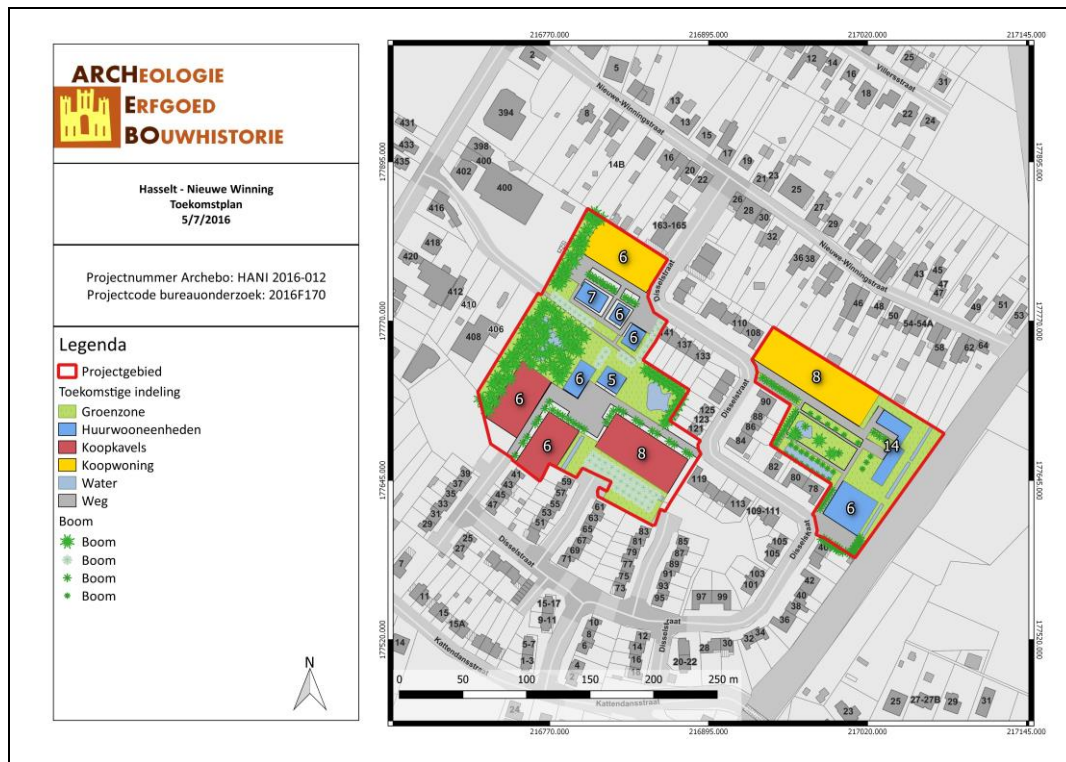
Observaties en conclusies

Volgens de bodemkaart konden voornamelijk 2 bodemseries binnen het projectgebied verwacht worden, namelijk Lhc in het westelijk gelegen terrein en Pdc in het oosten. Dit zijn zandleembodems waarbij de drainage als gleyig (Lhc) tot matig gleyig kan omschreven worden (Pdc). Dat de ondergrond een stuk droger is in het oostelijk gedeelte, werd ook ter plaatse vastgesteld.

Beide bodemseries zouden een verbrokkelde textuur B-horizont bevatten. Dit is voornamelijk het geval in het oostelijk gelegen terrein, waar duidelijk een podzolisatieproces zichtbaar was (figuur 10). Volgens de Quartair Geologische Kaart kon hier ook, lokaal, colluvium verwacht worden. Dit was het geval in werkputten 13 en 14 (figuur 9).

5. GEPLANEDE RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

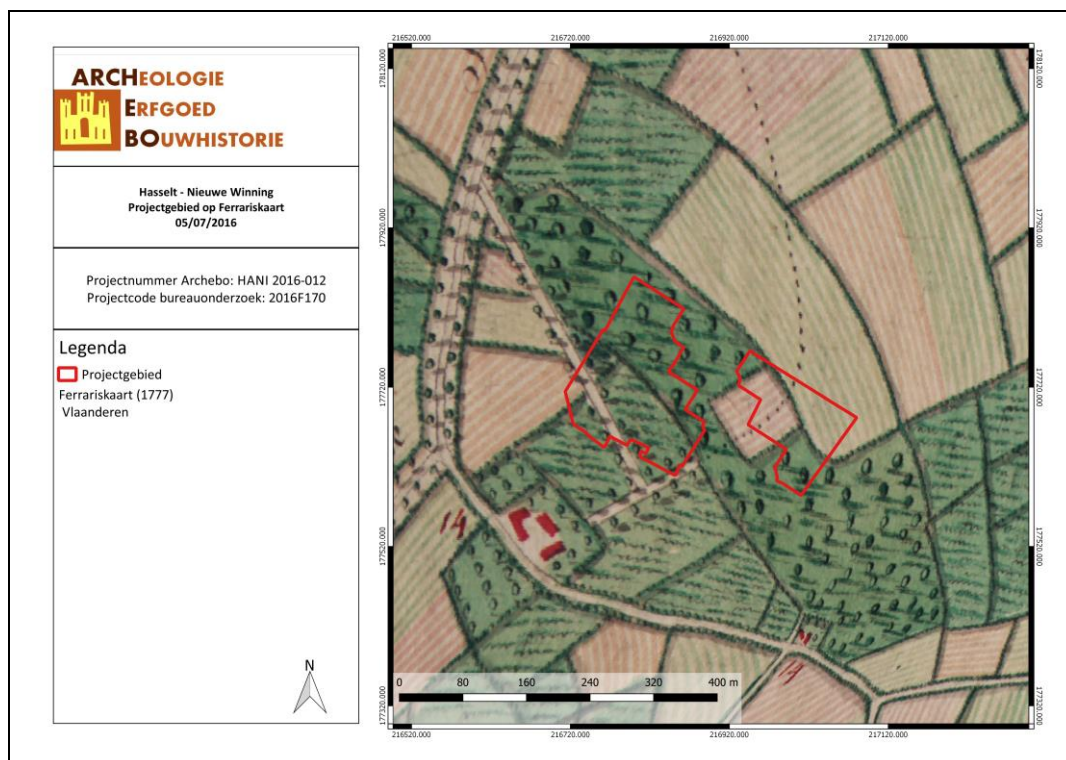
De Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen plant een verkaveling voor een sociaal woonproject. Er worden zowel huizen als appartementen gerealiseerd, samen met de aanleg van bomen, vijvers en groenzones. De appartementsblokken zullen voorzien worden met een ondergrondse parkeergarage.



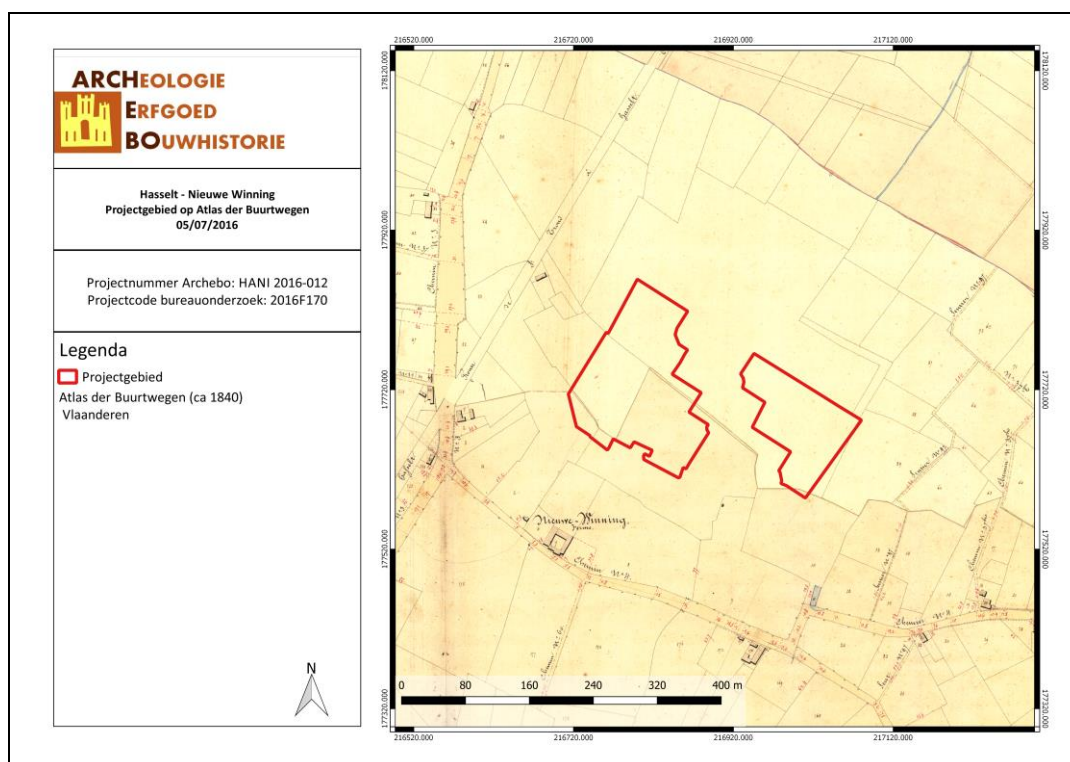
Figuur 11: De geplande ruimtelijke indeling (VMSW, 2016)

6. ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING

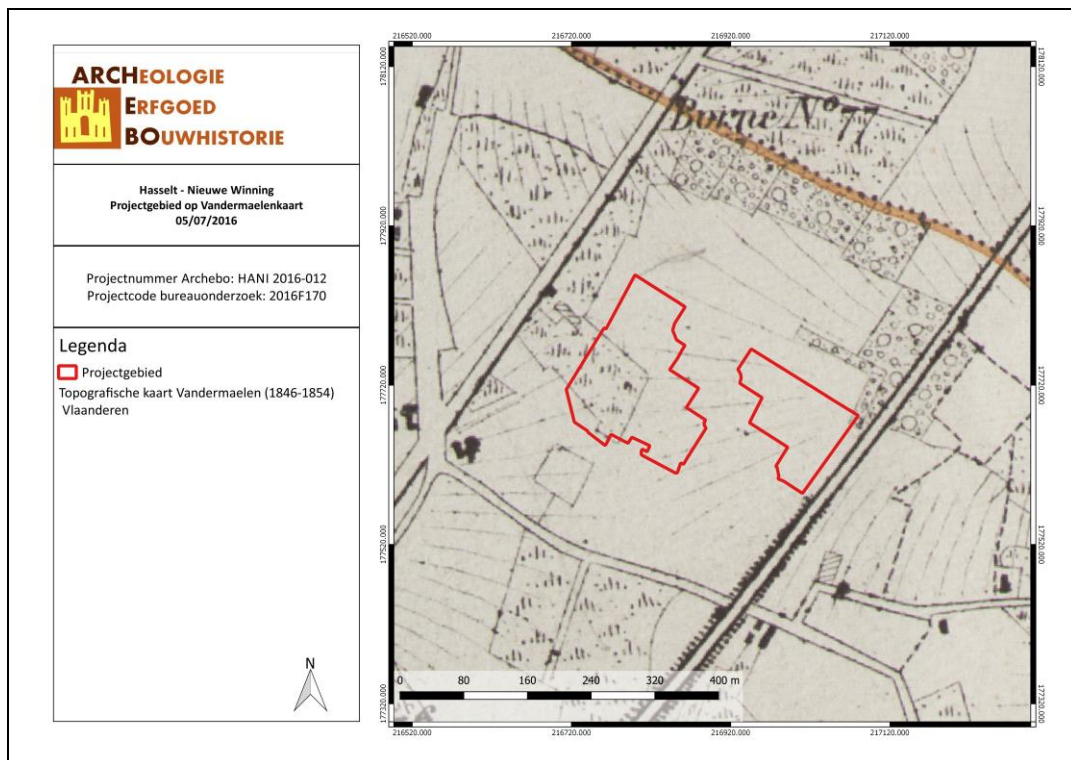
Cartografisch materiaal:



Figuur 12: Uittreksel van de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied in rood (Geopunt, 2016).



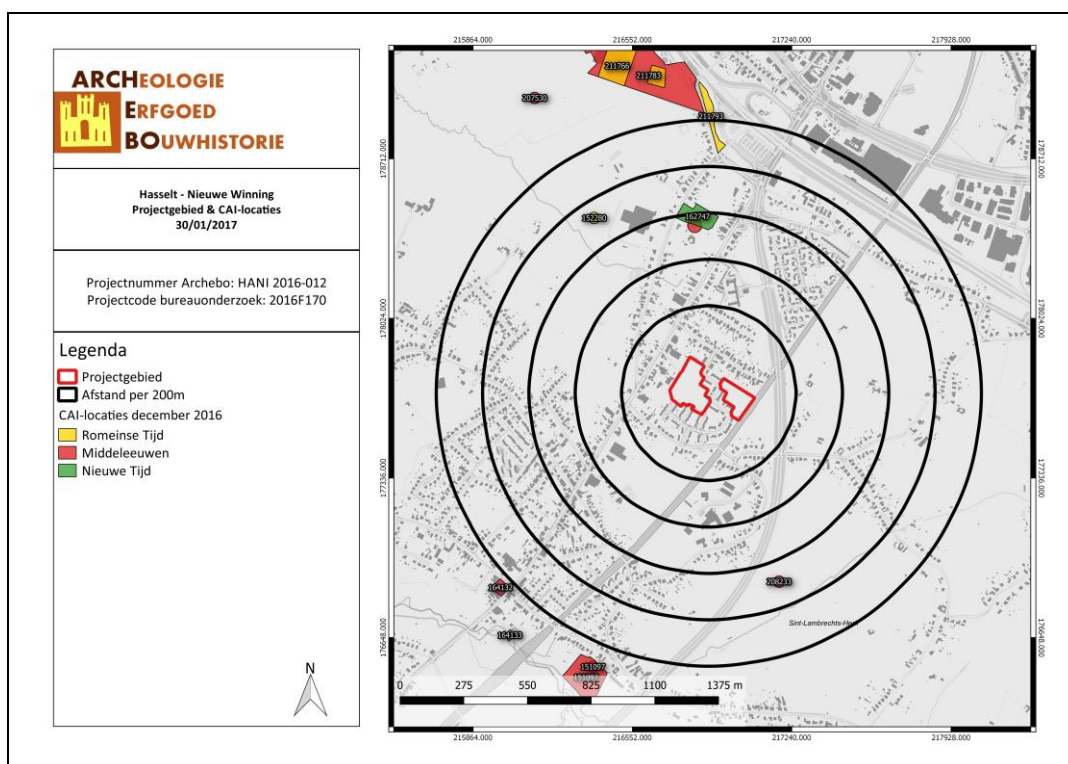
Figuur 13: Uittreksel van de Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied in rood (Geopunt, 2016).



Figuur 14: Uittreksel van de Vandermaelenkaart met aanduiding van het projectgebied in rood (Geopunt, 2016).

Voor de 3 beschikbare historische kaarten geldt hetzelfde. Het onderzoeksgebied kent geen bebouwing. Op de Ferrariskaart is een weggetje aanwezig.

CAI:



Figuur 15: Kaart van de CAI met aanduiding projectgebied en vondstlocaties. (CAI, september 2016).

De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) is een databank van archeologische vindplaatsen in Vlaanderen. Hoewel de inventaris verre van compleet is, kan dit overheidsinstrument helpen om een inschatting te maken ten aanzien van het archeologisch potentieel van het onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied zelf zijn er geen archeologische waarden gekend. In de directe omgeving zijn geen meldingen gekend. Binnen een straal van 800m ten noorden van het projectgebied heeft men een massagraf gevonden met een 60-tal menselijke resten, soldatenknopen en bronzen medailles met afbeeldingen van Christus en Onze Lieve Vrouw. Dit massagraf is aan het einde van de 18^{de} eeuw gedateerd. Op ca. 900m ten noorden van het gebied heeft men een vondstenconcentratie van Romeins bouwmateriaal aangetroffen (CAI-locatie 152280). Op ca. 1300m ligt een motte uit de Late Middeleeuwen die in de 19^{de} eeuw vermoedelijk genivelleerd is geweest (CAI-locatie 151097). De overige meldingen zijn losse vondsten uit de Middeleeuwen (CAI-locaties 208233 & 207530).

CAI-Locatie	Beschrijving	Datering
151097	Motte	Late Middeleeuwen
152280	Bouwmateriaal	Romeinse Tijd
162747	Massagraf	Nieuwe Tijd
164132	Parochiekerk van Sint-Lambertus	Nieuwe Tijd
164133	Molen	Nieuwe Tijd

207530	Losse vondst, metaal	Middeleeuwen
208233	Losse vondst, metaal	Late Middeleeuwen
700376	Motte	Late Middeleeuwen
211766	Gebouw, plattegrond	Vroeg-Romeinse Tijd
211783	Paalkuilen	Volle Middeleeuwen
	Greppels	Nieuwe Tijd
	Versterking	WO II
211793	Losse vondst, aardewerk	Romeinse Tijd
	Lijnelementen	Nieuwe Tijd

7. METHODE

Het projectgebied bestaat uit twee helften, namelijk een oostelijke en een westelijke helft.

Op het westelijke deel werden 12 parallelle sleuven van 2m breed aangelegd. Op het oostelijke deel waren dit er 7. Tussen de sleuven bevond zich maximaal nog 15m. De sleuven werden zo aangelegd zodat ze op hun langst lagen en het makkelijkste aangelegd konden worden. Daar waar nodig werd een kijkvenster aangelegd.

De sleuven werden gegraven met een graafmachine op rupsen van 18 ton en een platte graafbak van 2m. In totaal was er 32560m² onderzoekbaar. Hiervan werd 3486m² onderzocht. Dit komt overeen met ca. 11%.



Figuur 16: Verstoring (Archebo bvba, 2017)



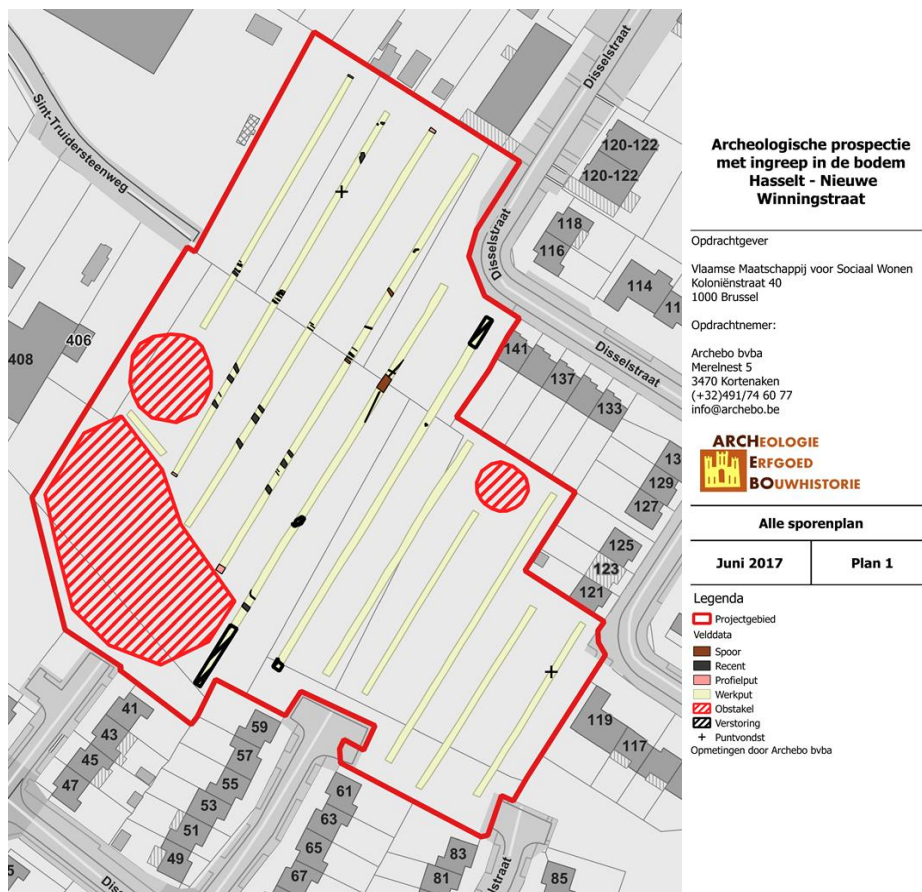
Figuur 17: Verstoring en obstakels (Archebo bvba, 2017)



Figuur 18: Verstoring (Archebo bvba, 2017)



Figuur 19: Obstakel: boom (Archebo bvba, 2017)



Figuur 20: Allesporenplan van de westelijke helft van het onderzoeksgebied (ARCHEBO bvba, 2017).



Archeologische prospectie met ingreep in de bodem Hasselt - Nieuwe Winningstraat

Opdrachtgever

Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
Koloniënstraat 40
1000 Brussel

Opdrachtnemer:

Archebo bvba
Merelnest 5
3470 Kortenaak
(+32)491/74 60 77
info@archebo.be



Alle sporenplan

Juni 2017

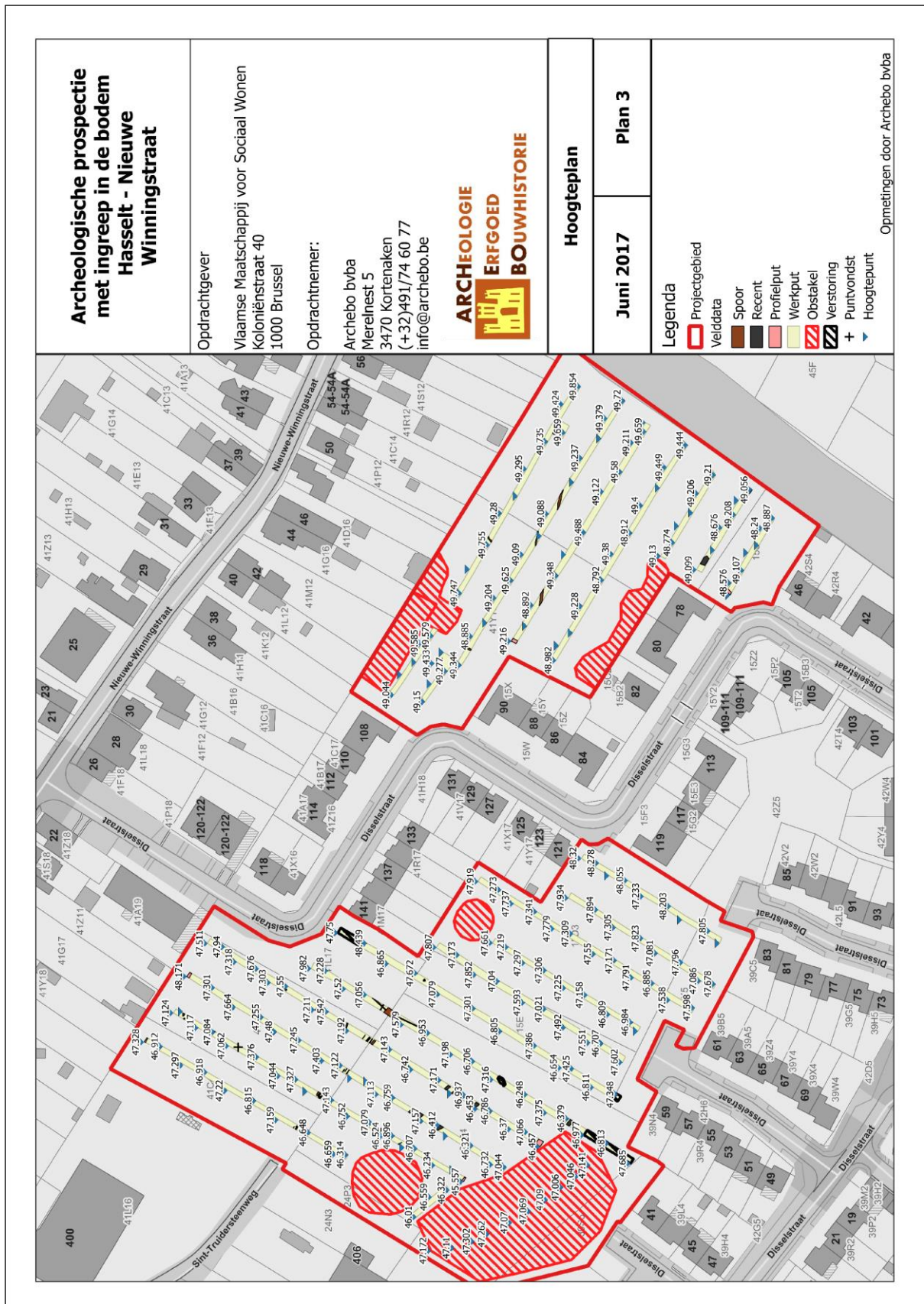
Plan 1

Legenda

- Projectgebied
 - Velddata
 - Spoor
 - Recent
 - Profielput
 - Werkput
 - Obstacle
 - Verstoring
 - Puntvondst
- Opmetingen door Archebo bvba



Figuur 21: Allesporenplan van de oostelijke helft van het projectgebied (ARCHEBO bvba, 2017).



Figuur 22: Allesporenplan met hoogtepunten (Archebo bvba, 2017)

RESULTATEN PROEFSLEUVEN

7.1. ARCHEOLOGISCHE NIVEAUS

Er werd één archeologisch interessante niveau aangetroffen. Een eerste bevond zich op ca. 50cm onder het maaiveld of 47m TAW.

7.2. ARCHEOLOGISCHE SPOREN & STRUCTUREN

Er werden in totaal 21 archeologisch interessante sporen aangetroffen. Over de datering van de sporen kan geen uitspraak gedaan worden, gezien het ontbreken van materiaal.

Werkput 1

In werkput 1 werd 1 archeologisch interessant spoor aangetroffen (spoor 1). Het gaat hier om langwerpige parallelle lichtgrijze 'lijnen'. Deze kunnen vermoedelijk geïnterpreteerd worden als karresporen. Deze liggen in het verlengende van een bestaande weg. Deze is dus hoogstwaarschijnlijk van oude oorsprong. Hoe oud is onmogelijk te bepalen gezien het ontbreken van vondsten.



Figuur 23: Werkput 1, spoor 1 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 24: Overzichtfoto werkput 1 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 2

In werkput 2 werden 2 archeologische interessante sporen aangetroffen. Het gaat hier om 1 langwerpig lichtgrijs spoor (spoor 1) en verschillende langwerpige parallelle lichtgrijze 'lijnen' (spoor 2).

Wat de functie en de datering van spoor 1 is, kan moeilijk verklaard worden, omwille van het ontbreken van sporen. Spoor 2 kan vermoedelijk geïnterpreteerd worden als karresporen. Deze liggen in het verlengende van een bestaande weg en spoor 1 uit werkput 1. De weg wordt al weergegeven op de Ferrariskaart en is dus minstens even oud als laatstgenoemde kaart (1771-1778). Het spoor bevatte geen dateerbaar materiaal, maar aan de hand van de vulling kan het spoor in de post-middeleeuwse periode gedateerd worden.



Figuur 25: Werkput 2, spoor 1 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 26: Werkput 2, spoor 2 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 27: Overzichtfoto werkput 2 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 3

In werkput 3 werd 1 archeologisch interessant spoor aangetroffen (spoor 1). Het gaat hier om langwerpige parallelle lichtgrijze 'lijnen'. Deze kunnen vermoedelijk geïnterpreteerd worden als karresporen. Deze liggen in het verlengende van een bestaande weg spoor 1 uit werkput 1 en spoor 2 uit werkput 2. Deze is dus hoogstwaarschijnlijk van oude oorsprong. Hoe oud is onmogelijk te bepalen gezien het ontbreken van vondsten.



Figuur 28: Werkput 3, spoor 1 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 29: Overzichtfoto werkput 3 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 30: Overzichtfoto werkput 3 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 4

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 4.



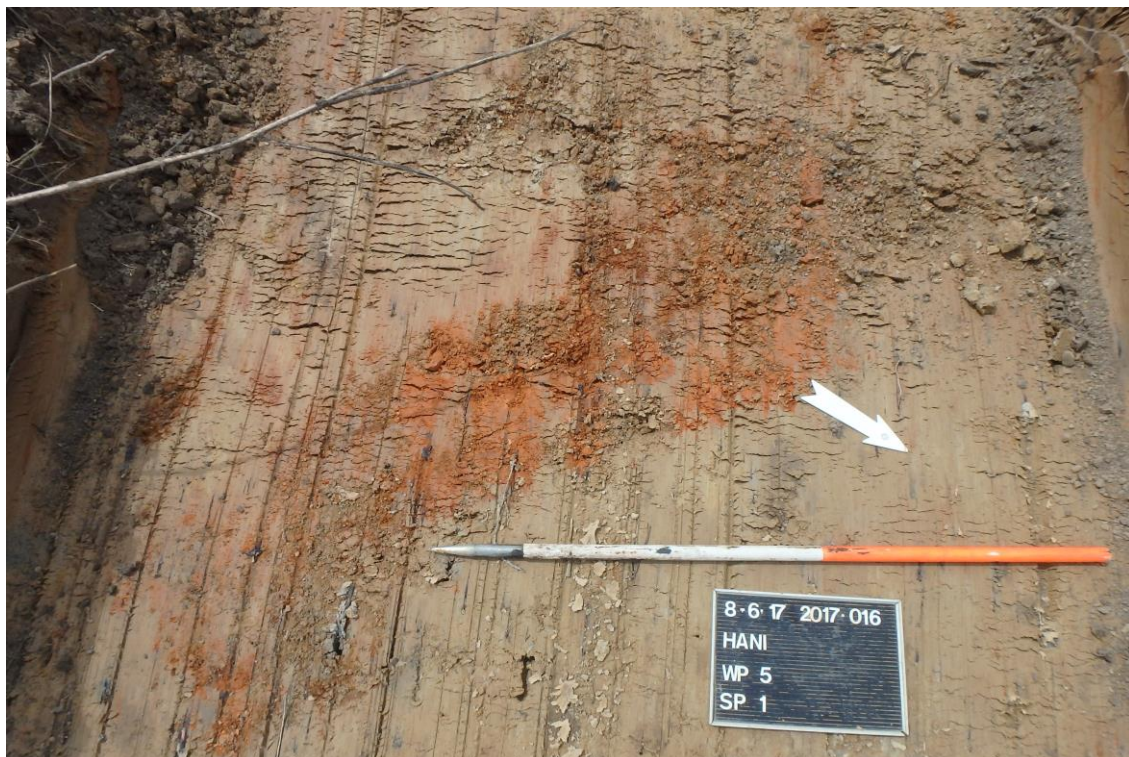
Figuur 31: Overzichtfoto werkput 4 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 5

In werkput 5 werden 4 archeologische interessante sporen aangetroffen. Het gaat hier om een onregelmatig oranje spoor (spoor 1), een langwerpig oranje spoor (spoor 2) en verschillende parallelle lichtgrijze 'lijnen' (spoor 3).

De kleur van sporen 1 en 2 doen vermoeden dat deze in contact zijn geweest met vuur en dus verbrand zijn (sporen van verbrande leem). De exacte datering kan moeilijk achterhaald worden, gezien het ontbreken van materiaal.

Spoor 3 bestaat uit langwerpige parallelle lichtgrijze 'lijnen'. Deze kunnen vermoedelijk geïnterpreteerd worden als karresporen. Deze liggen in het verlengende van een bestaande weg spoor 1 uit werkput 1, spoor 2 uit werkput 2 en spoor 1 uit werkput 3. Deze is dus hoogstwaarschijnlijk van oude oorsprong. Hoe oud is onmogelijk te bepalen gezien het ontbreken van vondsten. Spoor 4 bestaat uit sporen parallelle lichtgrijze sporen die tevens ook als karrespoor kunnen geïnterpreteerd worden. Deze hebben ook geen materiaal opgeleverd.



Figuur 32: Werkput 5, spoor 1 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 33: Werkput 5, spoor 2 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 34: Werkput 5, spoor 3 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 35: Werkput 3, spoor 4 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 36: Overzichtfoto werkput 5 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 6

In werkput 6 werden 3 archeologische interessante sporen aangetroffen. Het gaat hier om 2 onregelmatige oranje sporen (sporen 2 en 3) en verschillende langwerpige parallelle lichtgrijze 'lijnen' (spoor 1).

De kleur van sporen 2 en 3 doen vermoeden dat deze in contact zijn geweest met vuur en dus verbrand zijn. De exacte datering kan moeilijk achterhaald worden, gezien het ontbreken van materiaal.

Spoor 1 bestaat uit langwerpige parallelle lichtgrijze 'lijnen'. Deze kunnen vermoedelijk geïnterpreteerd worden als karresporen. Deze liggen in het verlengende van een bestaande weg spoor 1 uit werkput 1, spoor 2 uit werkput 2, spoor 1 uit werkput 3 en spoor 3 uit werkput 5. Deze is dus hoogstwaarschijnlijk van oude oorsprong. Hoe oud is onmogelijk te bepalen gezien het ontbreken van vondsten.

Aan het einde van werkput 6 is een verstoringslaag aanwezig.



Figuur 37: Werkput 6, verstoring (Archebo bvba, 2017)



Figuur 38: Werkput 6, verstoring (Archebo bvba, 2017)



Figuur 39: Werkput 6, spoor 2 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 40: Werkput 6, spoor 1 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 41: Werkput 6, spoor 3 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 7

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 7. In deze put werd wel een verstoring aangetroffen.



Figuur 42: Verstoring werkput 7 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 43: Overzichtfoto werkput 7 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 44: Verstoring werkput 7 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 8

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 8.



Figuur 45: Overzichtfoto werkput 8 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 9

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 9.



Figuur 46: Overzichtfoto werkput 9 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 10

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 10.



Figuur 47: Overzichtfoto werkput 10 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 11

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 11.



Figuur 48: Overzichtfoto werkput 11 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 12

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 12.



Figuur 49: Overzichtfoto werkput 12 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 13

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 13.



Figuur 50: Overzichtfoto werkput 13 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 14

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 14.



Figuur 51: Overzichtfoto werkput 14 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 15

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 15.



Figuur 52: Overzichtfoto werkput 15 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 16

Er werden geen archeologisch interessante sporen aangetroffen in werkput 16.



Figuur 53: Overzichtfoto werkput 16 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 17

Werkput 17 heeft 1 archeologisch interessant spoor opgeleverd. Het is een langwerpig spoor, met grijze kleur en lichtgrijze vlekken (daalderpatroon). Het heeft geen materiaal opgeleverd en kan dus niet exact gedateerd worden. Op basis van de vulling kan evenwel een datering vanaf de middeleeuwen of vroeger vooropgesteld worden. Vermoedelijk handelt het hier om een gracht.



Figuur 54: Overzichtfoto werkput 17 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 55: Werkput 17, spoor 1 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 18

In werkput 18 werden 5 archeologische interessante sporen aangetroffen.

Spoor 1 is een langwerpig spoor, met grijze kleur en lichtgrijze vlekken. Het heeft geen materiaal opgeleverd en kan dus niet gedateerd worden. Vermoedelijk gaat het hier om een gracht. En ligt in het verlengde van spoor 1 uit werkput 17.

Spoor 2 is ook een langwerpig spoor met lichtgrijze kleur. Het heeft geen materiaal opgeleverd en kan dus niet gedateerd worden. Vermoedelijk gaat het hier om een gracht.

Ook spoor 3 heeft een langwerpige vorm, met grijze kleur. Het heeft geen materiaal opgeleverd en kan dus niet gedateerd worden. Vermoedelijk gaat het hier om een gracht.

Na het aantreffen van deze sporen werd er beslist een kijkvenster aan te leggen. Dit leverde additioneel twee sporen op (4 & 5). Beide sporen beschikken over een ronde vorm en grijze homogene vulling en dienen geïnterpreteerd te worden als paalkuilen. De sporen leverden geen materiaal op.



Figuur 56: Werkput 18, spoor 1 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 57: Overzichtsfoto werkput 18 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 58: Werkput 18, spoor 2 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 59: Overzichtfoto's werkput 18 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 60: Werkput 18, spoor 3 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 61: Overzichtfoto werkput 18 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 62: Werkput 18, spoor 4 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 63: Werkput 18, coupe spoor 4 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 64: Overzichtfoto's werkput 18, kijkvenster (Archebo bvba, 2017)



Figuur 65: Werkput 18, spoor 5 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 66: Overzichtfoto werkput 18 (Archebo bvba, 2017)

Werkput 19

In werkput 19 werden 5 archeologische interessante sporen aangetroffen.

Spoor 1 heeft een ronde vorm en grijze kleur. Dit is een paalspoor. Het heeft echter geen materiaal opgeleverd.

Sporen 2, 3 en 4 hebben een langwerpige vorm en heeft grijze met lichtgrijze kleur. Deze kunnen ieder als gracht geïnterpreteerd worden. Spoor 3 ligt in het verlengde van sporen 1 en 2 uit respectievelijk werkput 17 en werkput 18.

Spoor 5 heeft een ronde vorm en een donkergrijze vorm. Dit is een paalspoor. Het spoor heeft geen vondst opgeleverd.



Figuur 67: Overzichtfoto werkput 19 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 68: Werkput 19, spoor 1 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 69: Overzichtfoto werkput 19 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 70: Werkput 19, spoor 2 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 71: Werkput 19, spoor 3 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 72: Werkput 19, spoor 4 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 73: Werkput 19, spoor 5 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 74: Werkput 19, coupe spoor 5 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 75: Overzichtfoto werkput 19, kijkvenster (Archebo bvba, 2017)



Figuur 76: Werkput 19, coupe spoor 5 (Archebo bvba, 2017)



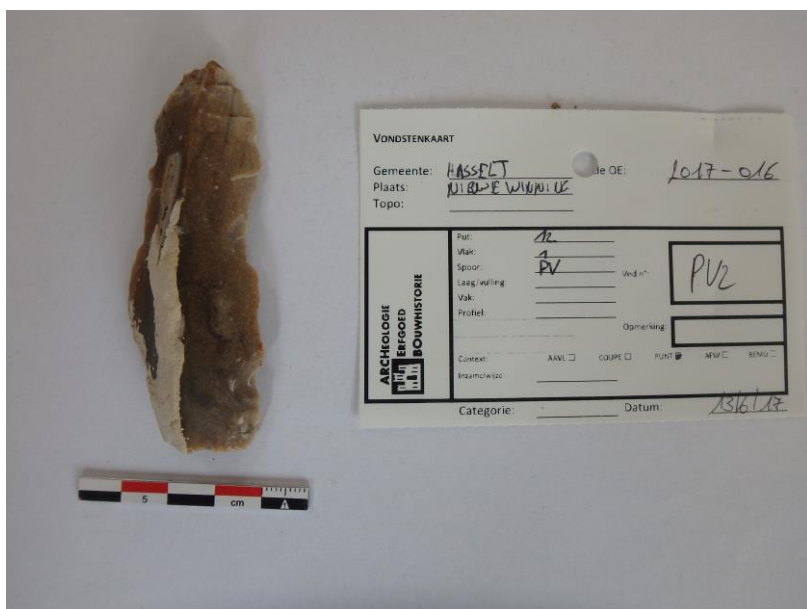
Figuur 77: Overzichtsfoto werkput 19 (Archebo bvba, 2017)

7.3. VONDSTEN

Er werden geen vondsten in de sporen aangetroffen. Wel werd een gepolijst bijl uit het Midden- of Laat-Neolithicum in het vlak aangetroffen. Een tweede puntvondst die werd aangetroffen is een vuurstrijk. Deze lijkt in eerste instantie op een kling, maar de gebruiksporen (bewerkt met ijzer) en het litteken wijzen op het gebruik als vuurkets.



Figuur 78: Puntvondst 1 (Archebo bvba, 2017)



Figuur 79: Puntvondst 2 (Archebo bvba, 2017)

7.4. METAALDETECTIE

Er werden geen metaalvondsten aangetroffen.

EVALUATIE, WAARDERING EN AANBEVELINGEN

7.5. EVALUATIE EN BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

- Zijn er sporen aanwezig?

Ja er zijn sporen aanwezig. 21 in totaal.

- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

De sporen zijn antropogeen.

- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?

De sporen kennen een matig tot goede bewaring.

- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

Buiten enkele greppels maken de sporen geen deel uit van één of meerdere structuren.

- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

Er werd geen materiaal aangetroffen waardoor de sporen niet kunnen gedateerd worden.

- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

N.v.t.

7.6. WAARDERING

Enkel op het oostelijk deel van het projectgebied werden enkele archeologisch interessante sporen aangetroffen. Het betreft greppels, karresporen en een drietal paalkuilen. Het terrein kent een relatief hoge waterstand en is hierdoor erg vochtig. Allicht kunnen de aangetroffen greppels dan ook geïnterpreteerd worden als afwateringsgreppels. De karresporen zijn daarentegen afkomstig van een weg die reeds zichtbaar was op de Ferrariskaart (1771-1778). De drie paalsporen leken geen structuur te vormen en zijn allicht afkomstig van het landgebruik van het projectgebied.

Op het westelijke terrein werden enkel twee artefacten aangetroffen. Het handelt om werktuigen in silex uit verschillende periodes (gepolijst bijl en vuurstrijk). Dergelijke werktuigen worden ook typisch buiten concentraties aangetroffen.

7.7. AANBEVELINGEN

Aangezien de sporen buiten enkele greppels geen structuren lijken te vormen en dat ze geen dateerbaar materiaal bevatten, luidt ons advies naar het agentschap Onroerend Erfgoed toe, dat het terrein niet verder dient onderzocht te worden.

8. BIBLIOGRAFIE

AGIV (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen) (2011), <http://www.agiv.be/gis/>.

CAI (Centrale Archeologische Inventaris) (2014), <https://cai.onroerenderfgoed.be/>.

Koninklijke Bibliotheek van België (2010), Ferrariskaart, http://belgica.kbr.be/nl/coll/cp/cpFerrarisCarte_nl.html.

Peers, S. De Onze-Lieve-Vrouw ten Steenkapel in Grimde: Architectuur- en cultuurhistorische studie. Leuven : KU Leuven. Faculteit Letteren, 2015

Vanderhoeven A., G. Vynckier, W. Wouters. Het oudheidkundig bodemonderzoek aan de Zijdelingsestraat te Tienen (prov. Vlaams-Brabant). Interim-verslag 1995-1996. Archeologie in Vlaanderen VI, pp 133-160, Zellik, 2002

9. BIJLAGEN

- Fotolijst
- Sporenlijst
- Plannenlijst

FOTOLIJST

Fotolijst					
Fotonummer	Werkput	Overzichtsfoto	Spoor	Profiel	Opmerkingen
1	3			X	
2	3		1		
3	3		Recent		
4	3		Recent		
5	2			X	
6	2		Recent		
7	2		Recent		
8	2		2		
9	2		2		
10	2		Recent		
11	2		Recent		
12	2	X			
13	2	X			
14	2	X			
15	2	X			
16		X			verstoring/depressie
17		X			verstoring/depressie
18		X			verstoring/depressie
19		X			verstoring/depressie
20		X			verstoring/depressie
21		X			verstoring/depressie
22		X			verstoring/depressie
23		X			verstoring/depressie
24		X			verstoring/depressie
25		X			verstoring/depressie
26		X			verstoring/depressie
27	2				Puntvondst 1
28	1			X	
29	1			X	
30	1		1		
31	4	X			
32	5		1		
33	5		2		
34	5		Recent		
35	5		3		
36	5		Recent		
37	5		Recent		
38	5		4		
39	5		Recent		

40	5			X	
41	5	X			
42	5	X			
43	6				Verstoring
44	6				Verstoring
45	6	X			
46	6	X			
47	6		Recent		
48	6		Recent		
49	6				Verstoring
50	6				Verstoring
51	6		2		
52	6	X			
53	6		1		
54	6			X	
55	6		3		
56	6	X			
57	7	X			
58	7		Recent		
59	7				Verstoring
60	7	X			
61	7		Recent		
62	7				Verstoring
63	8	X			
64	9	X			
65	10	X			
66		X			Obstakel: boom
67	11	X			
68	12	X			
69	13			X	
70	13	X			
71	14	X			
72	14			X	
73	15	X			
74	16	X			
75	17			X	
76	17	X			
77	17		1		
78	18		1		
79	18	X			
80	18		2		
81	18	X			
82	18		3		

83	18	X			
84	18		4		
85	18		4		
86	18	X			
87	18		5		
88	18	X			
89	19	X			
90	19		1		
91	19	X			
92	19				Verstoring
93	19		2		
94	19		3		
95	19		4		
96	19		5		
97	19		5		
98	19		4		
99	19	X			
100	19	X			
101	19				verstoring/depressie
102	1	X			
103	2		2		
104	3	X			
105	3	X			
106	3	X			

SPORENLIJST

Sporenlijst					
Spoornummer	Werkput	Vlak	Vorm	Interpretatie	Datering
1	1	1	Langwerpig	Karresporen	Onbepaald
1	2	1	Langwerpig	Karresporen	Onbepaald
2	2	1	Langwerpig	Karresporen	Onbepaald
1	3	1	Langwerpig	Karresporen	Onbepaald
1	5	1	Veelhoekig		Onbepaald
2	5	1	Langwerpig		Onbepaald
3	5	1	Langwerpig	Karresporen	Onbepaald
4	5	1	Langwerpig	Karresporen	Onbepaald
1	6	1	Langwerpig	Karresporen	Onbepaald
2	6	1	Langwerpig		Onbepaald
3	6	1	Langwerpig		Onbepaald
1	17	1	Langwerpig	Gracht	Onbepaald
1	18	1	Langwerpig	Gracht	Onbepaald
2	18	1	Langwerpig	Gracht	Onbepaald
3	18	1	Langwerpig	Gracht	Onbepaald
4	18	1	Rond	Paalgat	Onbepaald
5	18	1	Rond	Paalgat	Onbepaald
1	19	1	Rond	Paalgat	Onbepaald
2	19	1	Langwerpig	Gracht	Onbepaald
3	19	1	Langwerpig	Gracht	Onbepaald
4	19	1	Langwerpig	Gracht	Onbepaald

Plannenlijst

Allesporenplan	19
Hoogteplan	20

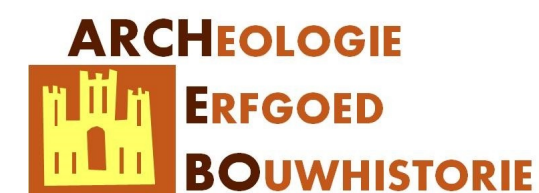
Archeologische prospectie met ingreep in de bodem Hasselt - Nieuwe Winningstraat

Opdrachtgever

Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
Koloniënstraat 40
1000 Brussel

Opdrachtnemer:

Archebo bvba
Merelnest 5
3470 Kortenkaken
(+32)491/74 60 77
info@archebo.be



Allesporenplan

Juni 2017

Plan 1

Legenda

 Projectgebied

Velddata

 Spoor

 Recent

 Profielput

 Werkput

 Obstakel

 Verstoring

Opmetingen door Archebo bvba

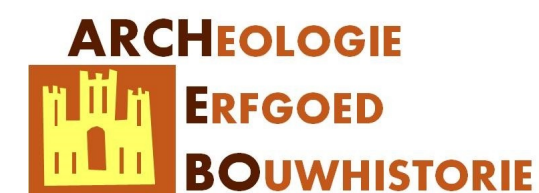
Archeologische prospectie met ingreep in de bodem Hasselt - Nieuwe Winningstraat

Opdrachtgever

Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
Koloniënstraat 40
1000 Brussel

Opdrachtnemer:

Archebo bvba
Merelnest 5
3470 Kortenkaken
(+32)491/74 60 77
info@archebo.be



Allesporenplan

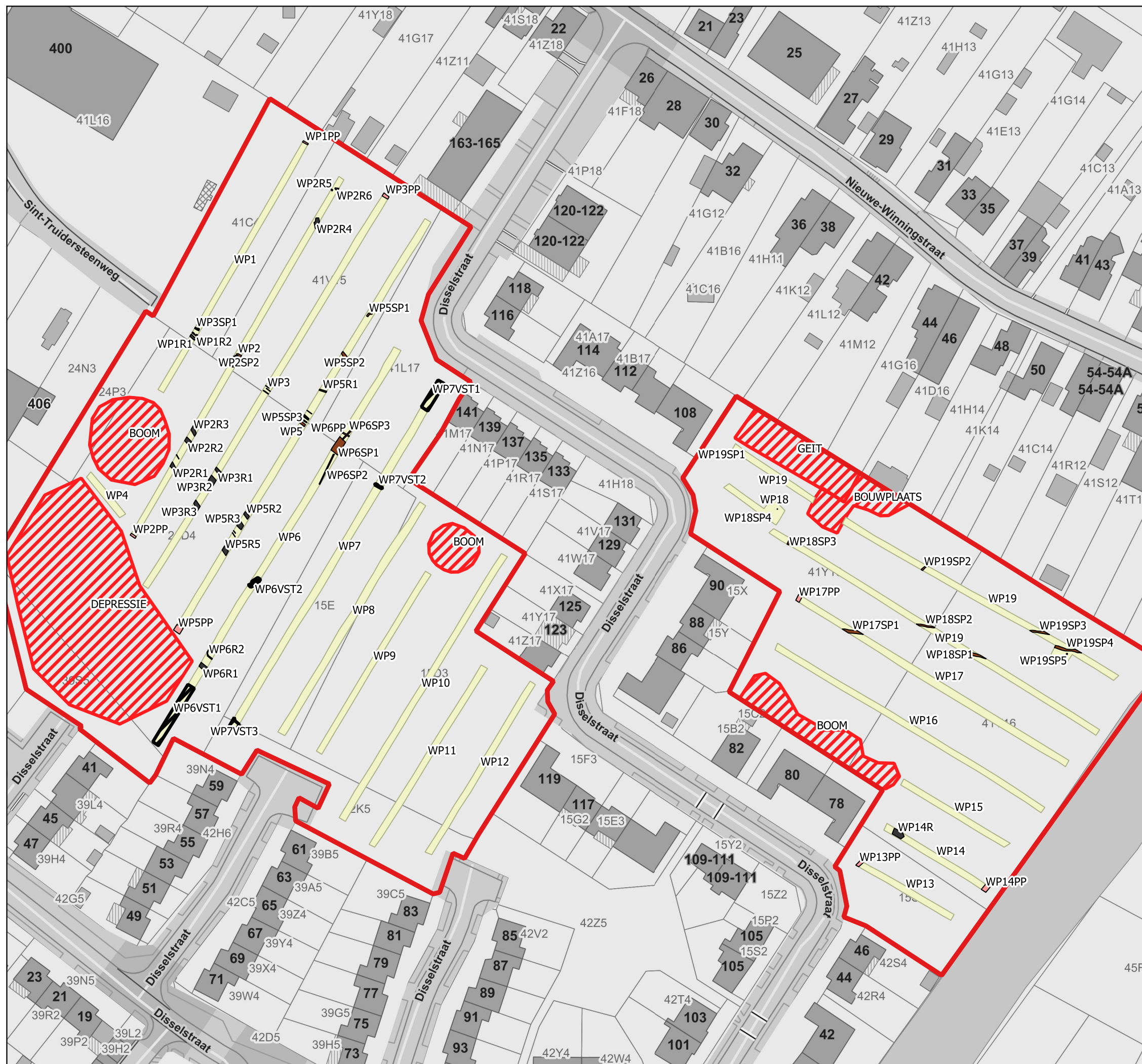
Juni 2017

Plan 2

Legenda

- Projectgebied
- Velddata**
- Spoor
- Recent
- Profielput
- Werkput
- Obstakel
- Verstoring

Opmetingen door Archebo bvba



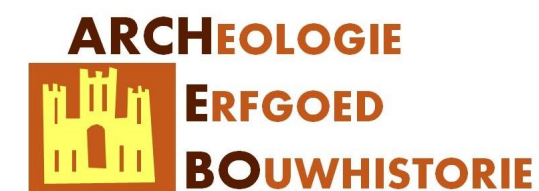
Archeologische prospectie met ingreep in de bodem Hasselt - Nieuwe Winningstraat

Opdrachtgever

Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
Koloniënstraat 40
1000 Brussel

Opdrachtnemer:

Archebo bvba
Merelnest 5
3470 Kortenkoten
(+32)491/74 60 77
info@archebo.be



Hoogteplan

Juni 2017

Plan 3

Legenda

- Projectgebied
- Velddata
- Spoor
- Recent
- Profielput
- Werkput
- Obstakel
- Verstoring
- Hoogtepunt

Opmetingen door Archebo bvba

